

RY **ROYAL**



ROYAL

Royal with you



ROYAL FORKLIFT

Alaaddinbey Mah. Atilla Tatveren Cad. No:18 Nilüfer / Bursa

444 9 101

+90 535 833 6001

info@ryforklift.com.tr

www.ryforklift.com.tr



Royal Forklift A.Ş. bu broşürde ayrıntıları verilen renk, ekipman ve özelliklerde herhangi bir bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Sürekli geliştirilen ürünlerin konfigürasyonları broşürlerde farklılık gösterebilir. Baskı hatalarından Royal Forklift A.Ş. sorumlu değildir.

YÜKSEK PERFORMANSA SAHİP PRO PLUS SERİ VG MODEL DİZEL FORKLİFTLER

KAPASİTE 2.0 – 5.0 TON

www.ryforklift.com.tr

EN İYİ ROYAL KALİTESİ

Royal, daha az titreşim, daha düşük gürültü seviyesi, daha fazla güvenlik ve sürücü için ayrıntılara ve tasarıma daha fazla önem vererek forkliftin konforunu ve güvenliğini artırmaya odaklandı. Yeni tasarım ve yeni teknolojiler uygulanarak çeşitli uygulama taleplerini karşılayabilecek daha fazla çalışma konforu, daha güvenilir ve daha akıllı seçenekler sunar.

LED AYDINLATMA SİSTEMLERİ

Otomotiv sınıfı LED aydınlatma sistemleri, forkliftlere verimlilik, enerji tasarrufu ve çevre dostu aydınlatma çözümleri sunar.

ÖN GÖRÜNÜRLÜK

Optimum direk genişliği ve gizli hortumlar net bir görüş sağlar.

YENİLİKÇİ AYDINLATMA SİSTEMLERİ

İnsanlar, ürünler ve tüm yapı için artan güvenlik

HER ŞEYE HAZIRIZ

Kullanım gereksinimlerine göre daha fazla konfigürasyon için uygun ataşmanlar takılabilir.

HER İHTİYACA YÖNELİK GÜÇ

Güçlü yeni nesil motoru sayesinde, yüksek performans ve düşük emisyon avantajlarını aynı anda karşılar.

BİRİNCİ SINIF ERGONOMİ

Daha ergonomik ve geniş bir sürüş ortamı verimliliği maksimum seviyeye çıkarır.

MÜKEMMEL GÖRÜNÜRLÜK VE KORUMA

Geniş ve güçlendirilmiş tavan yapısı daha fazla güvenlik koruması ve daha iyi görünürlük sunar.

KOLAY BAKIM

Geçmeli motor kapağı, bakımlar için kolaylaştırıcı ve pratik çözümler sunar. Daha geniş bir alan ve kanallı kablo dağıtımı sayesinde bakımlar kolaylaştırılmıştır. Açık fonksiyon göstergesine sahip bir yardımcı radyatör ve su geçirmez sigorta kutusu Royal forkliftler için bir standarttır.

EL FRENİ

Otomotiv sınıfı kilitli el freni daha rahat ve daha güvenli bir çalışma sağlar.

ALÇAK BASAMAK

Alçak basamak, binmeyi ve inmeyi daha kolay hale getirir. Bu, operatörün yorgunluğunun azaltılmasına yardımcı olur. Operatöre rahatlık hissi sağlamak için ayakla çalışma alanı %20 artırılmıştır.

STABİL HİDROLİK SİSTEM

Yüksek basınçlı hidrolik sistemi ve yüksek hassasiyete sahip direksiyonu sistem verimliliğini maksimum seviyeye çıkarır.



FONKSİYONEL

Çalışma sahasına göre ayarlanabilir sürüş modları. Mod 1 Mod 2 Mod 3

ÖN GÖRÜNÜRLÜK

Optimum direk genişliği ve gizli hortumlar net bir görüş sağlar.

ÜST PLATFORM

Üst platform optimum bir panoramik görünüm sunar.

ÇATAL UÇ GÖRÜNÜRLÜĞÜ

Küçük çaplı direksiyon simidi, çatal uçlarının mükemmel şekilde görülebilmesi için en uygun şekilde konumlandırılmıştır.

ÜST GÖRÜNÜRLÜK

Geniş ve sağlam tavan koruması daha güçlü koruma ve daha geniş bir görüş açısı sağlar.

YENİLİKÇİ AYDINLATMA SİSTEMLERİ

İSG (İş Güvenliği) için artan güvenlik.

YENİ LCD EKРАН

Operatör için fonksiyonel kullanım kolaylığı sağlar

AZ AMA ÖZ

GÖZLE GÖRÜLÜR BİR ŞEKİLDE ÜSTÜN

Daha fazla görünürlük, daha fazla kontrol, daha az kaza: Şasinin, kabinin ve direğin optimize edilmiş tasarımı sayesinde sürücüler artık her yönden daha iyi bir görüşe sahip. Dar direk çerçevesi sürücüye yükü ve çevresini iyi bir şekilde görme olanağı sağlar. Dar ve gizli direk profilleri sayesinde sürüş yolunu görmek de daha kolaydır. Alçaltılmış ön göğüs aynı zamanda çatalların ve yükün görünürlüğünü de artırır. Ayrıca panoramik platform her yönden en iyi görünümü garanti eder.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİNE GENEL BAKIŞ

■ Daha iyi ergonomi ve kullanışlı tasarım,
daha verimli çalışma

20% ↑

Çalışma verimliliği %20
arttı

■ Yeni yüzer şasi tasarımı, daha iyi darbe
emme etkisi sağlar.

20% ↓

Çalışma Titreşimi %20
azaltıldı

OLAĞANÜSTÜ ÜRETKENLİK

- Yeni yapıyla geliştirilmiş sürüş ve iş güvenliği en iyi enerji verimliliği seviyesine ulaşır.
- Çok Fonksiyonlu LCD Ekran.
- Ölçüm özellikleri
- Entegre Ağır Hizmet Şasi
- Aktif Stabilite Sistemi
- Ergonomik Tasarımlı Operatör Kumandası
- Güvenilir Hidrolik Sistem
- Radyatör Grubunun Benzersiz Tasarımı

ROYAL YENİ DİZEL FORKLİFT

Benzersiz tasarımı daha ergonomiktir, çalışma alışkanlıklarına uygundur ve daha konforlu, daha güvenli ve daha verimli bir çalışma deneyimi sağlar.





GELİŞTİRİLMİŞ YÜKSEK DAYANIKLILIĞA SAHİP AKS

Dayanıklılığı artırılarak yeni geliştirilen döküm açık yönlendirmeli aks, 77°'den 82°'ye yükseltilmiş maksimum iç dönüş açısına sahiptir. Dar alanlarda üstün manevralar sunar.



PARMAK UÇLARI KONTROLÜ (OPSİYONEL)

Parmak uçları ile tüm fonksiyonları kumanda ederek operasyonlar daha verimli hale getirilebilir. Kol dayama kolçağına sahip tasarımı operatörün yorgunluğunu azaltmaya yardımcı olur.



DAHA KÜÇÜK DİREKSİYON

Ayarlanabilir ve son derece küçük olan direksiyon simidi sayesinde hızlı ve kolay manevra yapılması sağlanmaktadır. Mükemmel konumlandırma sayesinde sol kolun omuz hareketleri de minimuma indirgenerek sürücülerin kol yorgunluğu azaltılmıştır.



PEDALLAR

Süspansiyonlu pedallar çalışma konforunu önemli ölçüde artırır.



DAHA BÜYÜK ÇALIŞMA ALANI

Operatöre rahatlık hissi sağlamak için ayakla çalışma alanı %20 oranında genişletildi. Ergonomik tasarıma sahip, ayarlanabilir küçük çaplı direksiyon simidi ve ayarlanabilir koltuk operatöre en iyi çalışma konforunu sağlar.



MODERN LCD EKРАН

Yakıt seviyesi, uyarı ışıkları, çalışma saatleri, kamera montajı, kartla çalıştırma özelliği ve daha fazlası ROYAL'in Standart olarak sunmuş olduğu bu ekran tüm önemli bilgilere hızlı bir genel bakış sağlar.

GÜVENLİK KONUSUNDA KESİNLİKLE DAHA İYİ

Güvenlik söz konusu olduğunda hiçbir şey şansa bırakılmamalıdır. Bu nedenle, forkliftlerimizin maksimum düzeyde güvenlik sunduğundan emin olmak için her şeyi büyük bir titizlikle tekrar gözden geçirdik. Gerek temel şasi yapısı, gereksede görünürlüğü artırmaya yönelik tasarım önlemleri açısından, kaza riskini kaldırmayı amaçlayan güvenlik misyonumuzla konuya bütünsel bir yaklaşım getiriyoruz.

Yeniden tasarlanan akü ve akü alan düzeni, daha düşük bir ağırlık merkezi ve daha güvenli bir sürüş sağlar. Asansör kaldırma ve indirme işlemlerinde devreye giren akıllı tamponlar darbeleri önleyerek maksimum seviyede güvenlik ve konfor sunar. Dönüşlerde Otomatik yavaşlama özelliği yükün devrilme riskini minimuma indirir.

Denge üçgeni

Forkliftlerimizde, genel ağırlık merkezi özellikle alçak tutulmaktadır. Bu tasarım, viraj alırken yanal santrifüj kuvvetinin kaldırma etkisini azaltırken forkliftlerin devrilmeye karşı direnç kazanmasını sağlar.

Düşük ağırlık merkezi

Yükseklik seviyesi

AKSLAR

Entegre döküm yönlendirmeli aks, daha iyi bir sürüş hissi ve daha uzun hizmet ömrü sağlayan daha yüksek mukavemete ve büyük ölçüde geliştirilmiş stabiliteye sahiptir. Ayrıca forklifti daha küçük dönüş yarıçapı ve daha esnek çalışma ile daha kompakt hale getirir.



GELİŞTİRİLMİŞ YÜKSEK DAYANIKLILIĞA SAHİP AKS

Dayanıklılığı artırılarak yeni geliştirilen döküm açık yönlendirmeli aks, 77°'den 82°'ye yükseltilmiş maksimum iç dönüş açısına sahiptir. Dar alanlarda üstün manevralar sunar.



GÜVENLİK

Royal tarafından bağımsız olarak tasarlanan gövde tavan korumasının E tipi yapısı daha sağlam olup operasyon için daha geniş bir görüş alanı sağlayarak, farklı senaryo ve ortamlarda forkliftin daha güvenli ve konforlu çalışmasını ve daha verimli çalışmasını sağlar.

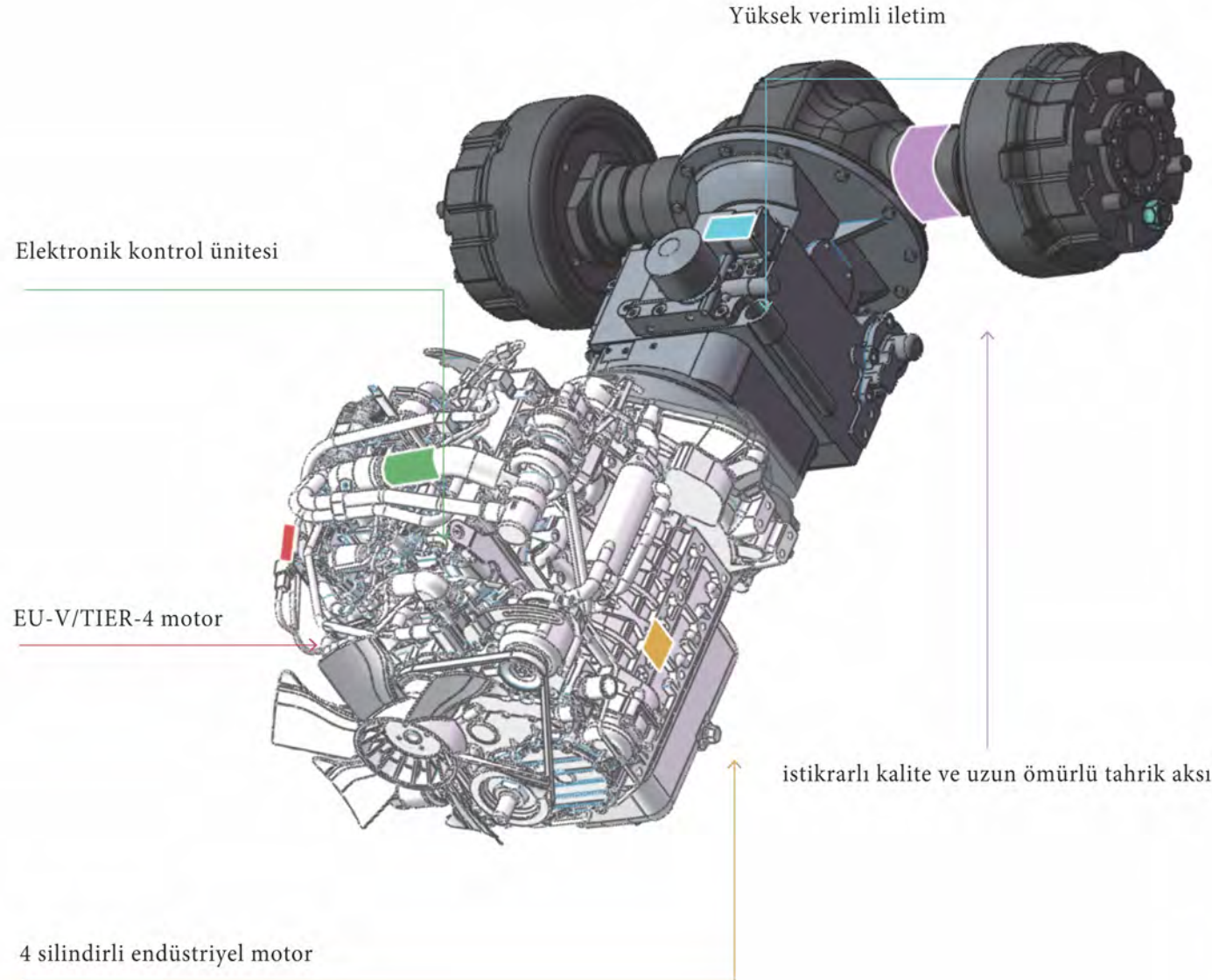


VERİMLİ, GÜVENİLİR ÇÖZÜMLER. TALEPLERİNİZ İÇİN ROYAL FORKLİFTLER HER AŞAMAYA UYUM SAĞLAYABİLİR.

Stage v/tier emisyon standartlarını karşılar.

Teknolojiler arasında common rail yakıt sistemleri, dizel oksidasyon katalizörleri (d0c) ve dizel Partikül filtreleri (dpf) yer alıyor. Her motor modeline göre tasarlanmış ve optimize edilmiş Forkliftimiz verimliliği ve güvenilirliği en üst düzeye çıkarır.

En yeni hidrolik şanzıman sistemi daha az gövde titreşimi sağlar, gürültü yoğunluğunu azaltır, sürüş konforunu artırır, motorun maksimum gücünden tam olarak yararlanır, sürücünün vites değiştirme işlemlerini azaltır ve çalıştırma ve vites değiştirme etkisini en aza indirerek sürücülere daha konforlu bir sürüş deneyimi sağlar.



TÜM İHTİYAÇLAR İÇİN TAM ESNEKLİK

ROYAL ONLINE AKILLI YÖNETİM SİSTEMİ (OPSİYONEL)

ARAÇ YÖNETİMİ

Onay yönetimi
Araç konumu
Ekipman izleme
Sıcaklığı izleme
Raporlama

BAKIM YÖNETİMİ

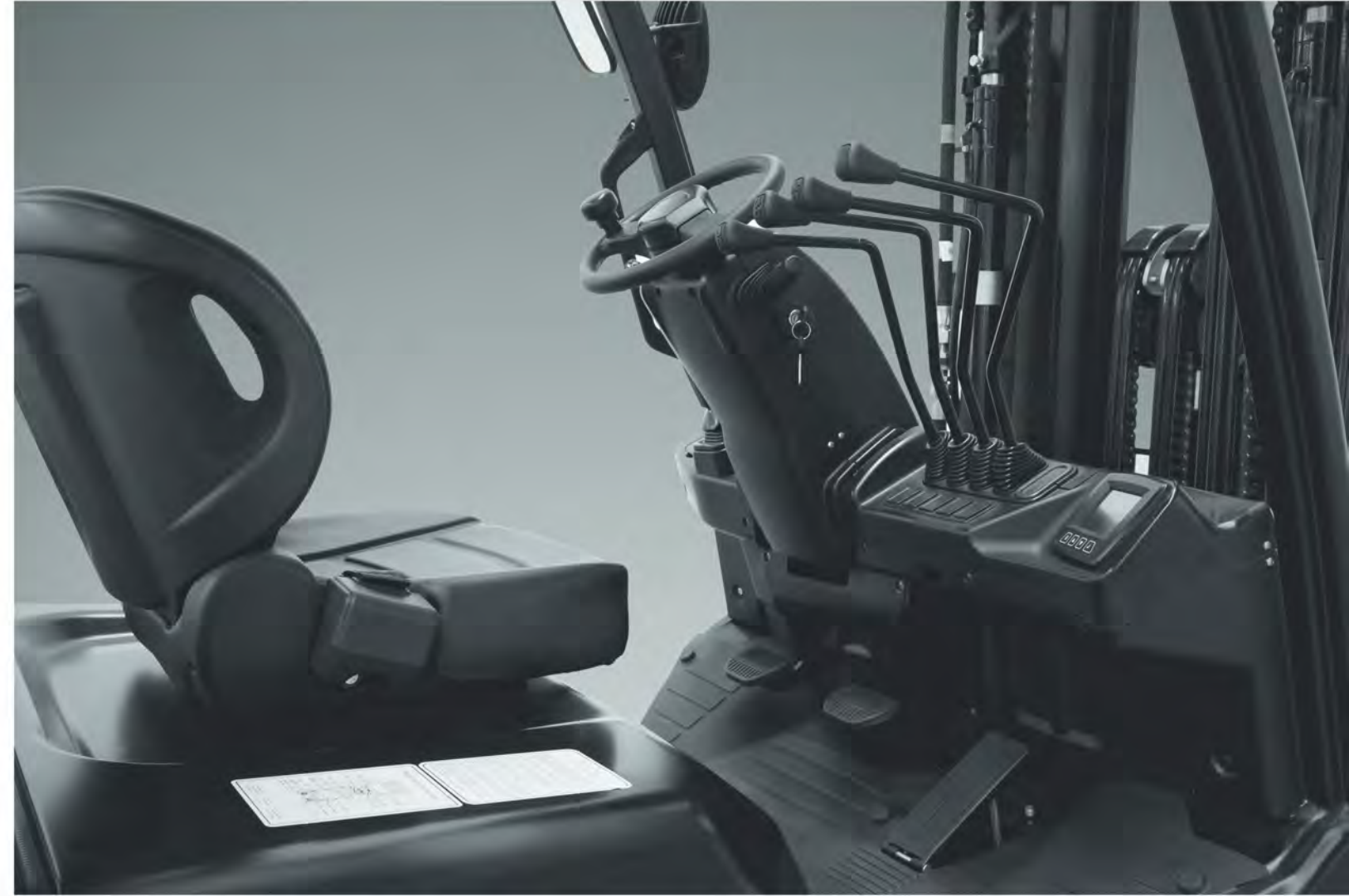
Arıza hatırlatma
Bakım hatırlatma
Performans değerlendirme
raporlama

GÜVENLİK YÖNETİMİ

Aşırı hız izleme
Aşırı yük izleme
Çarpışma izleme
Güvenlik uyarıları
Raporlama

GİRİŞ KONTROL

Yetkili erişim
Şifre ile erişim
Kart okutarak erişim
Sürücü kimliği



Characteristics	1.01	ROYAL FORKLIFT (SUZHOU) CO.,LTD.										
	1.02	Model	G20	G25	G30	G35	G40	G45	G50	G55		
	1.03	Rated capacity	kg	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500	
	1.04	Load center	mm	500								
	1.05	Operation mode	Seat-type									
Size	2.01	Max.lifting height	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	2.02	Mast overall heirht (forkto the ground and mast be vertical)	H1(mm)	2000	2000	2065	2180	2000	2000	2065	2180	
	2.03	Maxfork lifting height(With backrest)	H2(mm)	4030	4030	4245	4235	4030	4030	4245	4235	
	2.04	Free lift height	H3(mm)	165	165	160	170	165	165	160	170	
	2.05	Overall height (Overhead guard)	H4(mm)	2150	2150	2170	2170	2150	2150	2170	2170	
	2.06	Min.groung clearance (At the mast)	H5(mm)	115	115	135	135	115	115	135	135	
	2.07	Distance from the surface of the seat to the overhead guard	H6(mm)	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	
	2.08	Traction pinheight	H9(mm)	275	275	280	280	275	275	280	280	
	2.09	Backrest height (Calculated from the surface of the fork)	H13(mm)	1000	1000	1227	1222	1000	1000	1227	1222	
	2.10	Overall length (With fork/Without fork)	L/L'(mm)	3500/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766	3500/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766	
	2.11	Wheel base	L1(mm)	1650	1650	1700	1700	1650	1650	1700	1700	
	2.12	Front overhang	L2(mm)	473	473	478	496	473	473	478	496	
	2.13	Rear overhang	L3(mm)	457	515	570	570	457	515	570	570	
	2.14	Overall width	W1(mm)	1150	1150	1225	1225	1150	1150	1225	1225	
	2.15	Tread(Front tread/Rear tread)	W3/W2(mm)	970/970	970/971	1000/970	1000/970	970/970	970/971	1000/970	1000/970	
	2.16	Fork adjustable range (the external of the fork) (Max./Min.)	W5(mm)	1030/244	1030/245	1060/250	1060/250	1030/244	1030/245	1060/250	1060/250	
	2.17	Min.turning radius(Exterior)	r(mm)	2170	2240	2400	2420	2170	2240	2400	2420	
	2.18	Min.turning radius(Interior)	r (mm)	180	180	200	200	180	180	200	200	
	2.19	Min.right angle stacking aisle width	Ra(mm)	2200	2280	2380	2400	2200	2280	2380	2400	
	2.20	Mast tilting angle	angle(%)	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	
	Weight	2.21	Fork size	L4xWxT(mm)	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
3.01		Total weight	kg	3370	3740	4340	4700	3370	3740	4340	4700	
3.02		Weight distribution loaded (Front/Rear)	kg	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820	
	3.03	Weight distribution unloaded (Front/Rear)	kg	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850	
Wheel and tyre	4.01	Wheel number x = drive wheel †Front/Rear)	2X/2									
	4.02	Tyre type(Front/Rear)	Pneumatic tyre									
	4.03	Tyre size(Front/Rear)	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	28x9-15-12PR /6.50-10-10PR	28x9-15-14P R/6.50-10-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	7.00-12-12PR /6.00-9-10PR	28x9-15-12PR /6.50-10-10PR	28x9-15-14PR /6.50-10-10PR		
	4.05	Service brake	Hydraulic-Foot Pedal									
	4.06	Parking brake	Mechanical-Hand Lever									
Performance	5.01	Max,drawbar pull (Loaded/Unloaded)	kN	19/12.8	18.7/13.8	19/14.5	21/14.5	16/12.8	16.5/12.4	18/13.5	20/13.5	
	5.02	Max.Gradeability(Loaded/Unloaded)	%	39/28	35/23	29/22	23/22	39/28	35/23	29/22	23/22	
	5.04	Max.traveling speed (Loaded/Unloaded)	km/h	17/19	17/20	19/20	19/19	17/19	17/19	19/20	19/20	
	5.05	Lifting Speed (Loaded/Unloaded)	mm/s	560/600	560/600	500/550	400/420	520/570	520/570	420/480	370/410	
	5.06	Lowing Speed (Loaded/Unloaded)	mm/s	450/500	450/500	450/550	350/400	450/500	450/500	450/550	350/400	
Drive and transmission control device	6.01	Engine mode	KUBATO V2403 - CR - TE5B			XINCHAI 3E22YG51			GCT K25			
	6.02	Engine rated power	kW/rpm	42.6/2400			44.8/2400			37.4/2400		
	6.03	Engine rated torque	Nm/rpm	195.6 / 1500			210 / 1400 - 1800			176.5/1600		
	6.04	Engine cylinder number-borexstroke	4-87X102.4			3			4-89x100			
	6.05	Engine displacement	L	2.434			2.2			2.488		
	6.06	Engine type	Diesel			Diesel			Gasoline or LPG			
	6.07	Emission	EPA Tier4 & Euro Stage V									
	6.08	Battery(Voltage/Capacity)	V/Ah	12 / 60			12 / 60			12 / 60		
	6.09	Engine fuel tank capacity	L	60						60		
	6.10	Tranmission box,shifting gears Front/Rear type)	1-1 Power Shift T/M									

WIDE VIEW MAST	Mast model	Max. lifting height (mm)	Load capacity(load center 500mm)				Mast overall height (fork to the ground)			Service weight				Mast tilting angle (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
	M200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	3280	3650	4250	4610	6/12
	M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3330	3700	4300	4650	6/12
	M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3370	3740	4340	4700	6/12
	M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	3400	3770	4360	4730	6/12
	M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3420	3790	4380	4750	6/12
	M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3430	3800	4400	4760	6/12
	M400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	3510	3880	4490	4840	6/12*6/12
	M425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	3530	3900	4510	4870	6/6*6/6
	M450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3560	3930	4540	4900	6/6*6/6
	M500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3600	3970	4580	4950	6/6*6/8
	M550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3700	4070	4690	4990	*6/6
	M600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	3740	4110	4730	5040	*6/6

Note:

(1) *stands for the rated capacity when the front tyre is double-tyre. (2) When the front tyre of the 2-3.5t truck is double tyre, the service weight of the truck is the weight in the table plus 110kg.

WIDE VIEW FULL FREE 2-STAGE MAST	Mast model	Max. lifting height (mm)	Load capacity(load center 500mm)				Mast overall height (fork to the ground)			Free lifting height(with backrest)(mm)			Service weight (kg)				Mast tilting angle (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
	ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	1745	1820	1930	3300	3670	4270	4660	6/12
	ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	1995	2070	2180	3360	3730	4310	4700	6/12
	ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	2145	2220	2330	3430	3800	4360	4750	6/12
	ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	2245	2320	2430	3470	3840	4390	4780	6/12
	ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	2345	2420	2530	3500	3870	4410	4800	6/12
	ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	2545	2620	2730	3520	3890	4430	4810	6/12
	ZM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	2670	2745	2855	3610	3980	4500	4890	6/12*6/12
	ZM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	2795	2870	2980	3650	4020	4530	4920	6/6*6/6
	ZM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3045	3120	3230	3680	4050	4550	4960	6/6*6/6
	ZM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3345	3420	3530	3750	4120	4600	5000	6/6*6/6
	ZM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3595	3670	3780	3860	4230	4690	5040	*3/6
	ZM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	2595	2440	2560	3930	4300	4740	5090	*3/6

Not:

(1)*ön lastik çift lastik olduğunda nominal kapasiteyi ifade eder

(2) 2-3,8 tonluk kamyonun ön lastiği çift lastik olduğunda, kamyonun servis ağırlığı tablodaki ağırlık artı 110 kg'dır.

(3) Vurulan 2-2,5t'nin serbest kaldırma yüksekliği (sırt dayanağı olmadan) yüksekliktir (sırt dayanağı ile: masada artı 432 mm. 3t kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (sırt dayanağı olmadan) 3t'deki yüksekliktir (sırt dayanağı olmadan) masa artı 568 mm 3,5 tonluk kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (arkalıksız) masanın yüksekliğinin (arkalıklı) artı 505 mm'sidir.

WIDE VIEW FULL FREE 3-STAGE MAST	Mast model	Max. lifting height (mm)	Load capacity(load center 500mm)				Mast overall height (fork to the ground) (mm)		Free lifting height (with backrest)(mm)			Service weight (kg)				Mast tilting angle (°)α/β
			2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
	ZSM200	3600	2000	2500	3000	3300	1795	1930	795	705	710	3520	3890	4510	4770	6/6
	ZSM400	4000	2000	2400	2900	3300	1920	2065	920	830	835	3550	3920	4540	4800	6/6
	ZSM435	4350	1950*1944	2250*2450	2850*2950	3300*3300	2045	2180	1045	955	960	3580	3950	4580	4840	6/6*6/6
	ZSM450	4500	1900*1900	2150*2400	2800*2900	3150*3300	2095	2230	1095	1005	1010	3600	3970	4590	4850	6/6*6/6
	ZSM470	4700	1850*1850	2000*2350	2700*2850	3100*3200	2160	2295	1160	1005	1010	3610	3980	4590	4850	6/6*6/6
	ZSM480	4800	1850*1850	1950*2350	2600*2800	2850*3200	2195	2330	1195	1105	1110	3620	3990	4620	4880	6/6*6/6
	ZSM500	5000	1550*1800	1650*2300	2450*2750	2750*2900	2295	2430	1295	1205	1210	3650	4020	4640	4910	6/6*6/6
	ZSM540	5400	1400*1750	1500*2150	2250*2650	2400*2800	2420	2555	1420	1330	1335	3680	4050	4680	4940	6/6*6/6
	ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2400	2645	2780	1645	1555	1560	3780	4150	4780	5040	6/6*6/6

Not:

(1)*ön lastik çift lastik olduğunda nominal kapasiteyi ifade eder

(2) 2-3,8 tonluk kamyonun ön lastiği çift lastik olduğunda, kamyonun servis ağırlığı tablodaki ağırlık artı 110 kg'dır.

(3) Vurulan 2-2,5t'nin serbest kaldırma yüksekliği (arkalık olmadan) yüksekliktir (arkalık ile: masada artı 445 mm. 3-3,5t kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (arkalık olmadan) yüksekliktir (arkalık olmadan) 3,5-3,8 tonluk kamyonun serbest kaldırma yüksekliği (arkalık olmadan) masadaki yükseklik (arkalık ile) artı 554 mm'dir.

Engine Model and Main Specification for Option	Engine Model	Rated power/rotating speed(Kw/rpm)		Torque(Nm/rpm)		Displacement	Cylinder number	Cylinder number-borexstock	Engine type	Emission
	XINCHAI A498	45/2500		196/1800		3.17	4.00	4-98x105	Diesel	China Stage III
	GCTK21	31.2/2200		143.7/1600		2.07	4.00	4-89x83	Gasoline or LPG	Euro Stage IIIA
	Yanmar 4TNE92	33/2450		136/1600		2.66	4.00	4-92x100	Diesel	Euro Stage IIIA
	Yanmar 4TNV94	34.6/2400		191.5/1500		3.05	4.00	4-94 110	Diesel	EC Stage 3A
	XINCHAI C490	36.8/2650		156/1700		2.67	4.00	4-90x105	Diesel	Euro Stage IIIA / China Stage III
	KUBOTA V2403 (EU-5 & TIER-4)	42.6 / 2400		195.6/1500		2.43	4.00	4-87x102.4	Diesel	EPA Tier4 & EU StageV
	Mitsubishi D04EG (TIER-4)	36/2250		177/1800		3.33	4.00	4-94x120	Diesel	TIER-4
	KUBOTA V2503 (EU-5 & EPA)	GAS: 42.8/2600 LPG: 43.5/2600		167.6 / 1800: Gasoline 175.0 / 1200: LPG		2.49	4.00	4-88x102.4	Gasoline or LPG	EPA / EU StageV
	PSI 2.4L (EPA)	47/2800		123.9/1600		2.40	4.00	4-86.5x100	LPG	TIER-4
	Mitsubishi S4S	35.3/2250		177/1700		3.33	4.00	4-94x120	Diesel	Euro Stage IIIA / China Stage III
	Mitsubishi4G64(PSI)	GAS:48/2700 LPG:46/2700		GAS:170/2400 LPG:168/1600		2.35	4.00	4-86.5x100	Gasoline or LPG	CARB4

